



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 50761*02

Gerät: Sonderräder für Pkw
8,5 J x 19 EH2+

Typ: B37-859

Inhaber der ABE und
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 50761

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50761*02**

Die ABE-Nr. 50761*02 erstreckt sich auf die Räder 8,5 J x 19 EH2+, Typ B37-859, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55104115 (3. Ausfertigung) vom 15.03.2017 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 15, 17, 18, 20, 2. Ausfertigung
23, 24, 26

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgenreiße,
der Typ und die Ausführung des Rades,
das Herstellungsdatum (Monat und Jahr),
das Typzeichen und
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 15.03.2017 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 28.03.2017
Im Auftrag

Stephan Marxsen





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50761**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02**
Extension No.:

Ausgabedatum: **09.03.2016**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **28.03.2017**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
B37-859 23.10.2015
B37-859 12.05.2016
3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
55104115 (1. Ausfertigung) 08.02.2016
55104115 (2. Ausfertigung) 12.05.2016
55104115 (3. Ausfertigung) 15.03.2017
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell B37
Typ B37-859
Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4 X4-wa	B37-859 X4 / ohne Ring B37-859 X4-wa / ohne Ring	5/108/63,4	53	750	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	32	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	43	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2250	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	32	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2300	11/2015
D7 D7-wa	B37-859 D7 / ohne Ring B37-859 D7-wa / ohne Ring	5/112/66,6	40	800	2300	4/2016
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	43	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	45	900	2300	11/2015
D11 D11-wa	B37-859 D11 / ohne Ring B37-859 D11-wa / ohne Ring	5/112/66,6	48	880	2200	11/2015
BM1 BM1-wa	B37-859 BM1 / ohne Ring B37-859 BM1-wa / ohne Ring	5/112/66,7	47	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1 B37-859 W4-wa / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	780	2300	11/2015

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1 B37-859 W4-wa / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	45	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1 B37-859 W4-wa / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1 B37-859 W4-wa / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	45	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 B37-859 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 B37-859 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	45	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1 B37-859 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1 B37-859 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	45	780	2300	11/2015
ME1 ME1-wa	B37-859 ME1 / ohne Ring B37-859 ME1-wa / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	780	2300	3/2016
V4 V4-wa	B37-859 V4 / ohne Ring B37-859 V4-wa / ohne Ring	5/120/65,1	50	900	2300	11/2015
O4 O4-wa	B37-859 O4 / ohne Ring B37-859 O4-wa / ohne Ring	5/120/67,1	45	900	2300	11/2015
W5 W5-wa	B37-859 W5 / ohne Ring B37-859 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	25	900	2300	11/2015
W5 W5-wa	B37-859 W5 / ohne Ring B37-859 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	38	900	2300	11/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50761
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B37-859 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx19EH2+
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	25	900	2300
5/112	40	800	2300
5/112	32	900	2300
5/112	35	900	2300
5/112	47	780	2300
5/120	38	900	2300
5/114,3	35	780	2300
5/108	53	750	2300
5/112	43	900	2300
5/112	48	880	2200
5/120	45	900	2300
5/114,3	45	780	2300
5/120	50	900	2300
5/114,3	45	780	2300
5/112	25	850	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	50	900
5/120	215/35R19	45	900
5/120	215/35R19	38	900
5/114,3	215/35R19	45	780
5/108	215/35R19	53	750
5/112	215/35R19	35	900
5/112	215/35R19	48	900
5/112	215/35R19	43	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/55R19	38	900
5/108	285/55R19	53	900
5/112	285/55R19	43	900

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell B37
Typ B37-859
Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4 X4-wa	B37-859 X4 / ohne Ring B37-859 X4-wa / ohne Ring	5/108/63,4	53	750	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	32	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	43	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1 B37-859 D3-wa / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	25	850	2250	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	32	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2300	11/2015
D7 D7-wa	B37-859 D7 / ohne Ring B37-859 D7-wa / ohne Ring	5/112/66,6	40	800	2300	4/2016
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	43	900	2300	11/2015
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	45	900	2300	11/2015
D11 D11-wa	B37-859 D11 / ohne Ring B37-859 D11-wa / ohne Ring	5/112/66,6	48	880	2200	11/2015
BM1 BM1-wa	B37-859 BM1 / ohne Ring B37-859 BM1-wa / ohne Ring	5/112/66,7	47	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1 B37-859 W4-wa / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	780	2300	11/2015

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1 B37-859 W4-wa / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	45	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1 B37-859 W4-wa / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1 B37-859 W4-wa / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	45	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 B37-859 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1 B37-859 W4-wa / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	45	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1 B37-859 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	35	780	2300	11/2015
W4 W4-wa	B37-859 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1 B37-859 W4-wa / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	45	780	2300	11/2015
ME1 ME1-wa	B37-859 ME1 / ohne Ring B37-859 ME1-wa / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	780	2300	3/2016
V4 V4-wa	B37-859 V4 / ohne Ring B37-859 V4-wa / ohne Ring	5/120/65,1	50	900	2300	11/2015
O4 O4-wa	B37-859 O4 / ohne Ring B37-859 O4-wa / ohne Ring	5/120/67,1	45	900	2300	11/2015
W5 W5-wa	B37-859 W5 / ohne Ring B37-859 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	25	900	2300	11/2015
W5 W5-wa	B37-859 W5 / ohne Ring B37-859 W5-wa / ohne Ring	5/120/72,6	38	900	2300	11/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50761
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B37-859 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx19EH2+
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	25	900	2300
5/112	40	800	2300
5/112	32	900	2300
5/112	35	900	2300
5/112	47	780	2300
5/120	38	900	2300
5/114,3	35	780	2300
5/108	53	750	2300
5/112	43	900	2300
5/112	48	880	2200
5/120	45	900	2300
5/114,3	45	780	2300
5/120	50	900	2300
5/114,3	45	780	2300
5/112	25	850	2250

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	50	900
5/120	215/35R19	45	900
5/120	215/35R19	38	900
5/114,3	215/35R19	45	780
5/108	215/35R19	53	750
5/112	215/35R19	35	900
5/112	215/35R19	48	900
5/112	215/35R19	43	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/55R19	38	900
5/108	285/55R19	53	900
5/112	285/55R19	43	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET38 betrug 13,529 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2015 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Ab Dezember 2015 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa gefertigt. Die AlSi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.10.2015
Radzeichnung	B37-859 Bl. 1/4 mit Änderung vom	21.10.2015 19.04.2016
Radzeichnung	B37-859 Bl. 2/4 mit Änderung vom	21.10.2015 19.04.2016
Radzeichnung	B37-859 Bl. 3/4 mit Änderung vom	21.10.2015 19.04.2016
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 10.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung	BS-01	25.08.2015
Befestigungsmittelzeichnung	BM-01	25.08.2015
Befestigungsmittelzeichnung	CS-01	25.08.2015
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Radzeichnung	B37-859 Bl. 4/4 mit Änderung vom	21.10.2015 19.04.2016
Beschreibung	-	12.05.2016
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 26	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. März 2017




Bohlander

00267378.DOC